

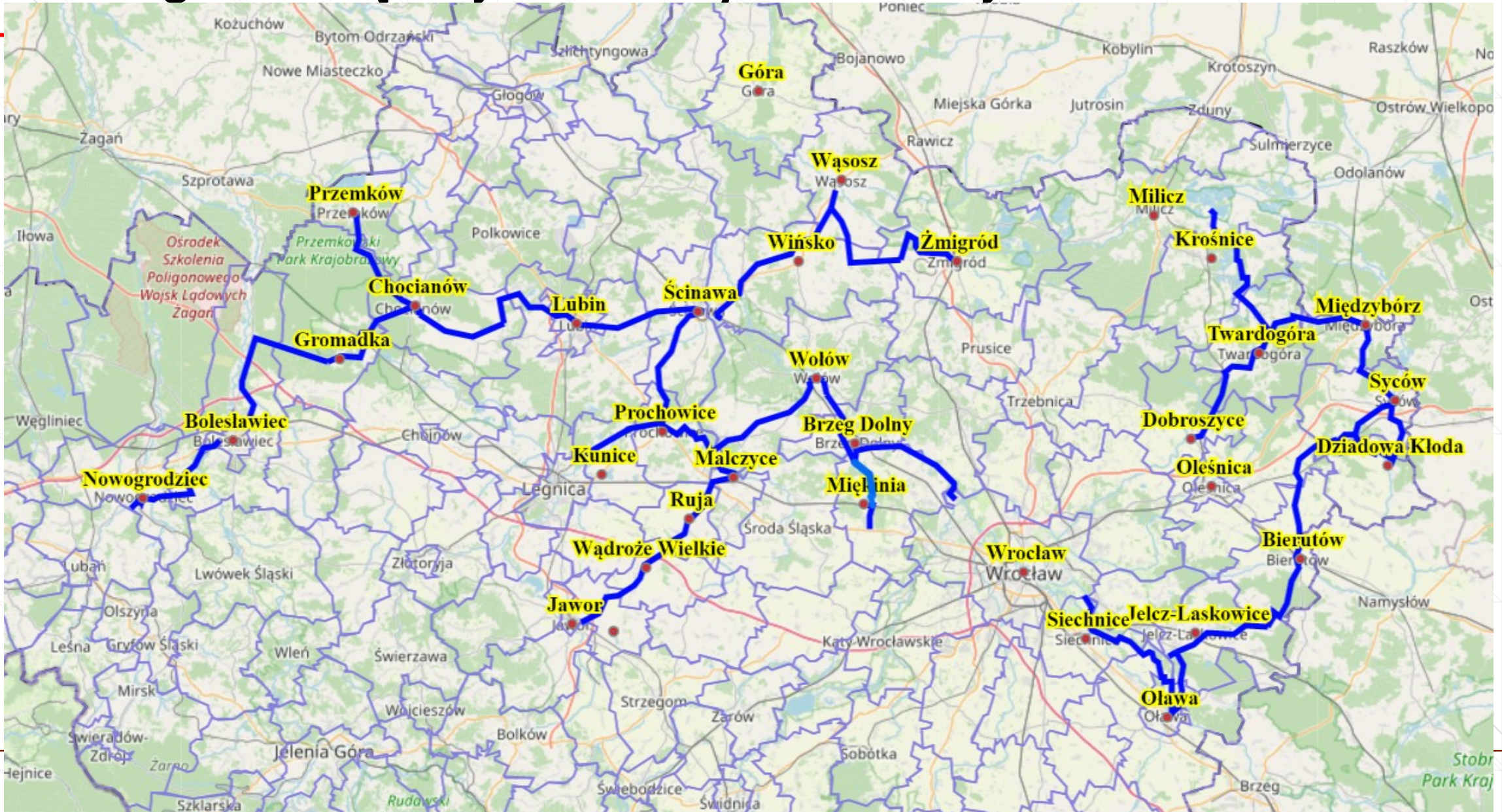
Dolnośląska Autostrada Rowerowa

Ruda Sułowska, 15.09.2020 r.

Spis treści:

1. Przebieg Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej
2. Długość Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej w gminach
3. Komplementarność projektu z istniejącymi trasami rowerowymi
4. Standardy projektowe i wykonawcze
5. Problemy techniczne
6. Źródła finansowania
7. Przebiegi dróg na gruntach należących do Polskich Kolei Państwowych, Lasów Państwowych, Wód Polskich
8. Działki Lasów Państwowych, Polskich Kolei Państwowych, Wód Polskich ujęte w projekcie
9. Zasady współpracy

Przebieg Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej



Długości odcinków w poszczególnych gminach

| LP | Gmina | km |
|----|-----------------|------|
| 1 | Bierutów | 19,9 |
| 2 | Bolesławiec | 25,0 |
| 3 | Brzeg Dolny | 5,7 |
| 4 | Chocianów | 30,6 |
| 5 | Dobroszyce | 5,1 |
| 6 | Dziadowa Kłoda | 9,2 |
| 7 | Gromadka | 25,2 |
| 8 | Jelcz-Laskowice | 21,5 |
| 9 | Krośnice | 11,1 |
| 10 | Kunice | 8 |
| 11 | Lubin | 12,4 |
| 12 | m. Bolesławiec | 8,5 |

| LP | Gmina | km |
|----|-------------|------|
| 13 | m. Jawor | 1,2 |
| 14 | m. Legnica | 1,4 |
| 15 | m. Lubin | 8,8 |
| 16 | m. Oława | 6,4 |
| 17 | Malczyce | 5,8 |
| 18 | Międzybórz | 15,3 |
| 19 | Miękinia | 28,1 |
| 20 | Milicz | 5,1 |
| 21 | Mściwojów | 6,4 |
| 22 | Nowogrodzic | 4,2 |
| 23 | Oleśnica | 6,6 |
| 24 | Oława | 11,1 |

| LP | Gmina | km |
|----|-----------------|------|
| 25 | Prochowice | 22,4 |
| 26 | Przemków | 2,8 |
| 27 | Ruja | 10,2 |
| 28 | Siechnice | 12,9 |
| 29 | Syców | 28,5 |
| 30 | Ścinawa | 19,3 |
| 31 | Twardogóra | 26,0 |
| 32 | Wądroże Wielkie | 8,6 |
| 33 | Wołów | 23,2 |
| 34 | Wińsko | 32,5 |
| 35 | Wąsosz | 10,4 |
| 36 | Żmigród | 22,3 |

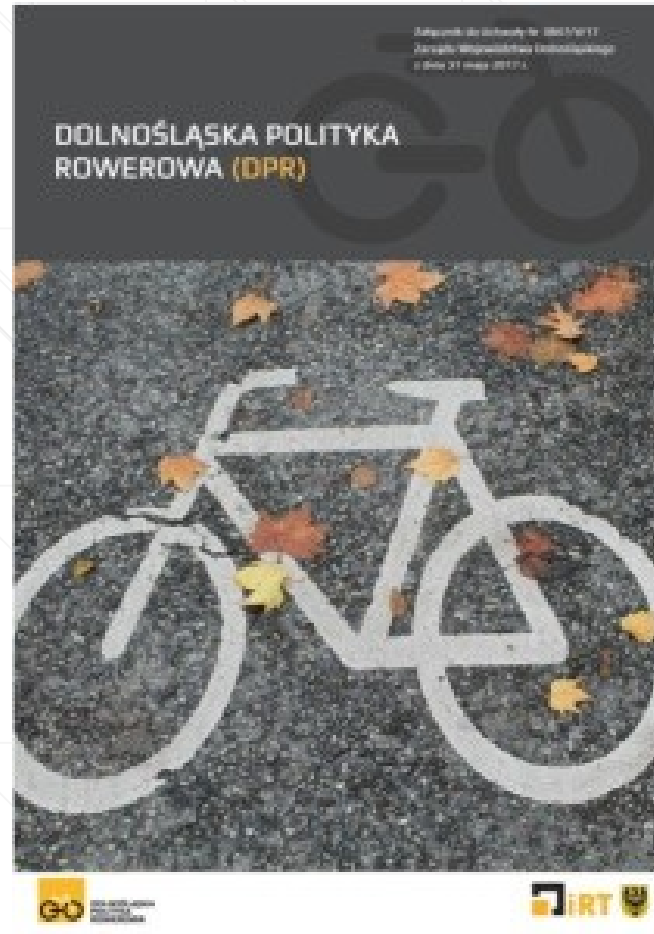
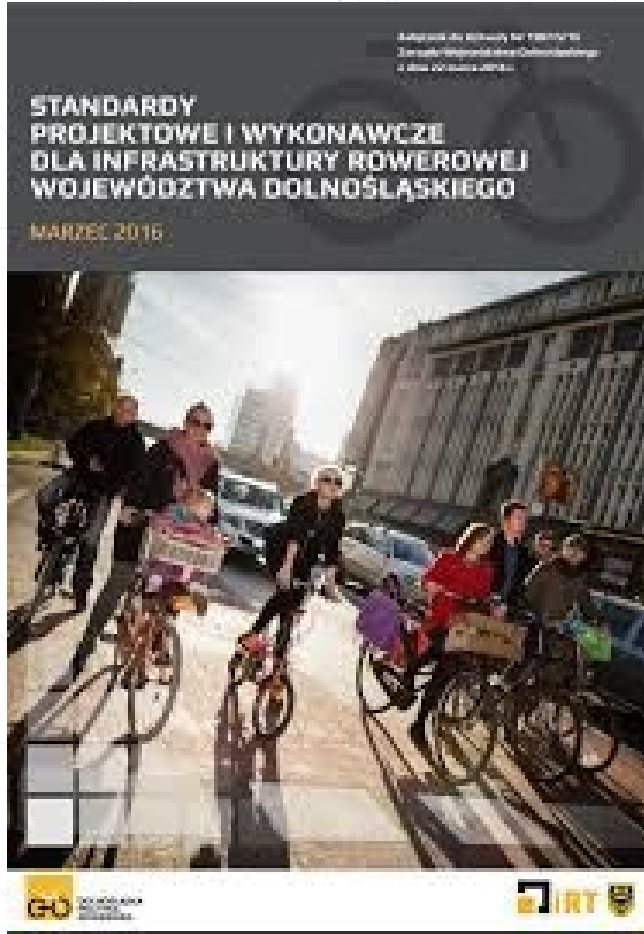
RAZEM

501,5

Komplementarność projektu



Standardy projektowe i wykonawcze



- Nawierzchnia asfaltowa
- Szerokość 3 metry
- Miejsca Odpoczynku Rowerzystów nie rzadziej niż co 20 km
- Zachowanie drzew

<https://irt.wroc.pl/strona-306-narzedzia.html>

Standardy projektowe i wykonawcze

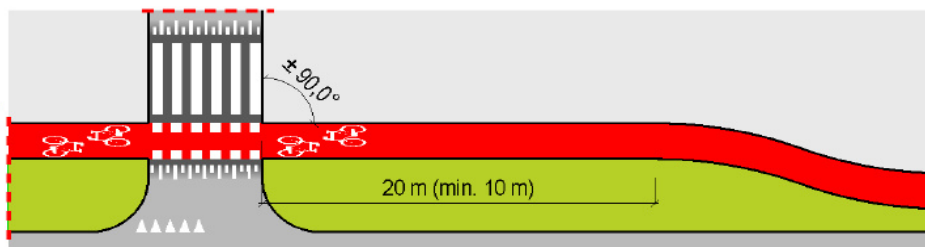


Standardy projektowe i wykonawcze



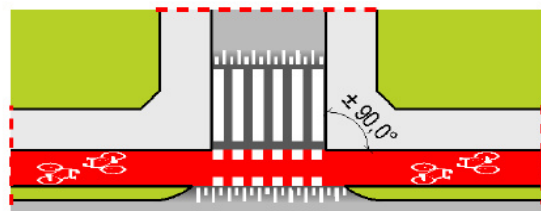
Standardy projektowe i wykonawcze

Drogę dla rowerów przed przejazdem dla rowerzystów, na odcinku co najmniej 10 m (zalecane 20 m), należy prowadzić w linii prostej, w osi przejazdu dla rowerzystów.



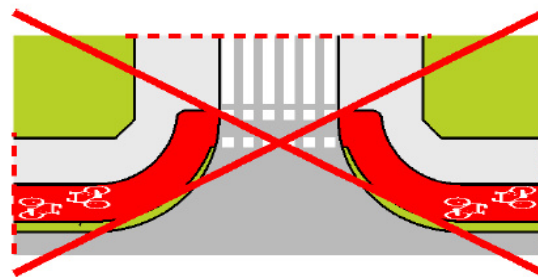
SCHEMAT 30. Poprawne odgięcie drogi dla rowerów.

W przypadku gdy na prawidłowe odsunięcie przejazdu dla rowerzystów nie pozwalają warunki terenowe, drogę dla rowerów oraz przejazd dla rowerzystów należy prowadzić równoległe do jezdni wzdłuż której są wyznaczone, tj. na przedłużeniu drogi dla rowerów.

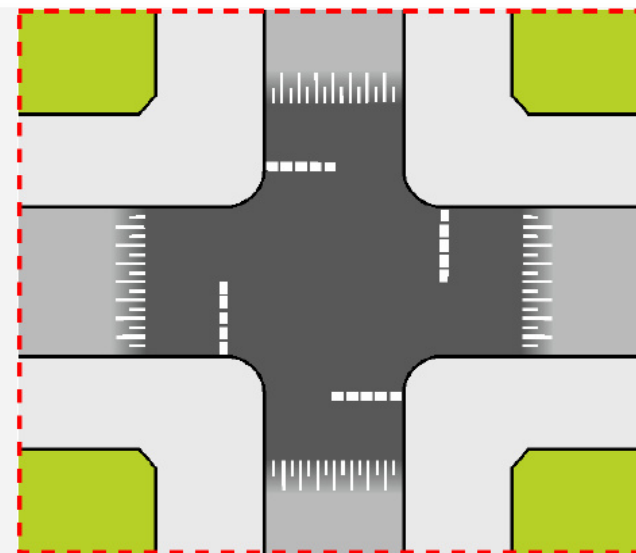


SCHEMAT 31. Poprawne prowadzenie drogi dla rowerów przy jezdni

Nie dopuszcza się odginania drogi dla rowerzystów tuż przed przejazdem dla rowerzystów.



SCHEMAT 32. Niewłaściwe odgięcie drogi dla rowerów.



SCHEMAT 26. Wyniesiona tarcza skrzyżowania oraz wyniesione przejście dla pieszych.

Problemy teczniczne

Lubiąż – most drogowy w ciągu DW 338



Zespół mostów, dawniej kolejowych, na odcinku około 1 km.

Problemy teczniczne

Lubiąż – most drogowy w ciągu DW 338



Rozwiązanie:

Wydzielenie zaporami drogowymi na istniejącym moście pasa pieszo-rowerowego. Wprowadzenie ruchu wahadłowego dla pojazdów, sterowanego sygnalizacją świetlną.

Problemy techniczne

Lubin – Ścinawa DK 36 – długość 13 km

Stan istniejący:

Droga krajowa o średnim ruchu, bez ścieżki rowerowej, w trakcie przygotowanie dokumentacja przebudowy, konieczność wykupu gruntów

Rozwiązanie:

Porozumienie w sprawie realizacji drogi rowerowej przez Stowarzyszenie Rzeczpospolita Samorządna we współpracy z GDDKiA oraz gminami Ścinawa i Lubin



Problemy techniczne

Prochowice – wały przeciwpowodziowe



Konieczność poprowadzenia drogi rowerowej po terenie zalewowym, wzdłuż ściany szczelnej

Problemy techniczne

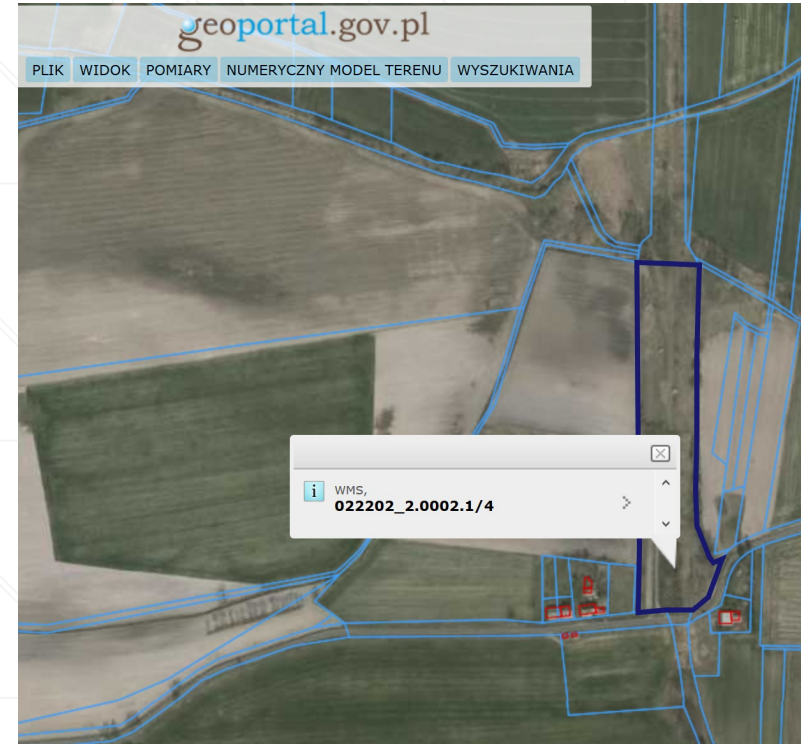
Malczyce – droga krajowa i linia kolejowa



Konieczność prowadzenia drogi rowerowej drogami publicznymi
– uspokojenie ruchu

Problemy techniczne

Białawy, gm. Wińsko



Sprzedany grunt w ciągu dawnej linii kolejowej 271b

Problemy teczniczne



Przejazd przez linię kolejową nr 273 przy moście nad Odrą w Brzegu Dolnym. Konieczna budowa objazdu pod mostem na terenie zalewowym

Problemy techniczne

Wykorzystanie dróg leśnych i wałów przeciwpowodziowych



Uzyskanie zgód na wykorzystanie działek

Źródła finansowania



RPO WD 2014-2020



RPO WD 2021-2027



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie



Fundusz
Inwestycji
Samorządowych

**DOLNY
ŚLĄSK**

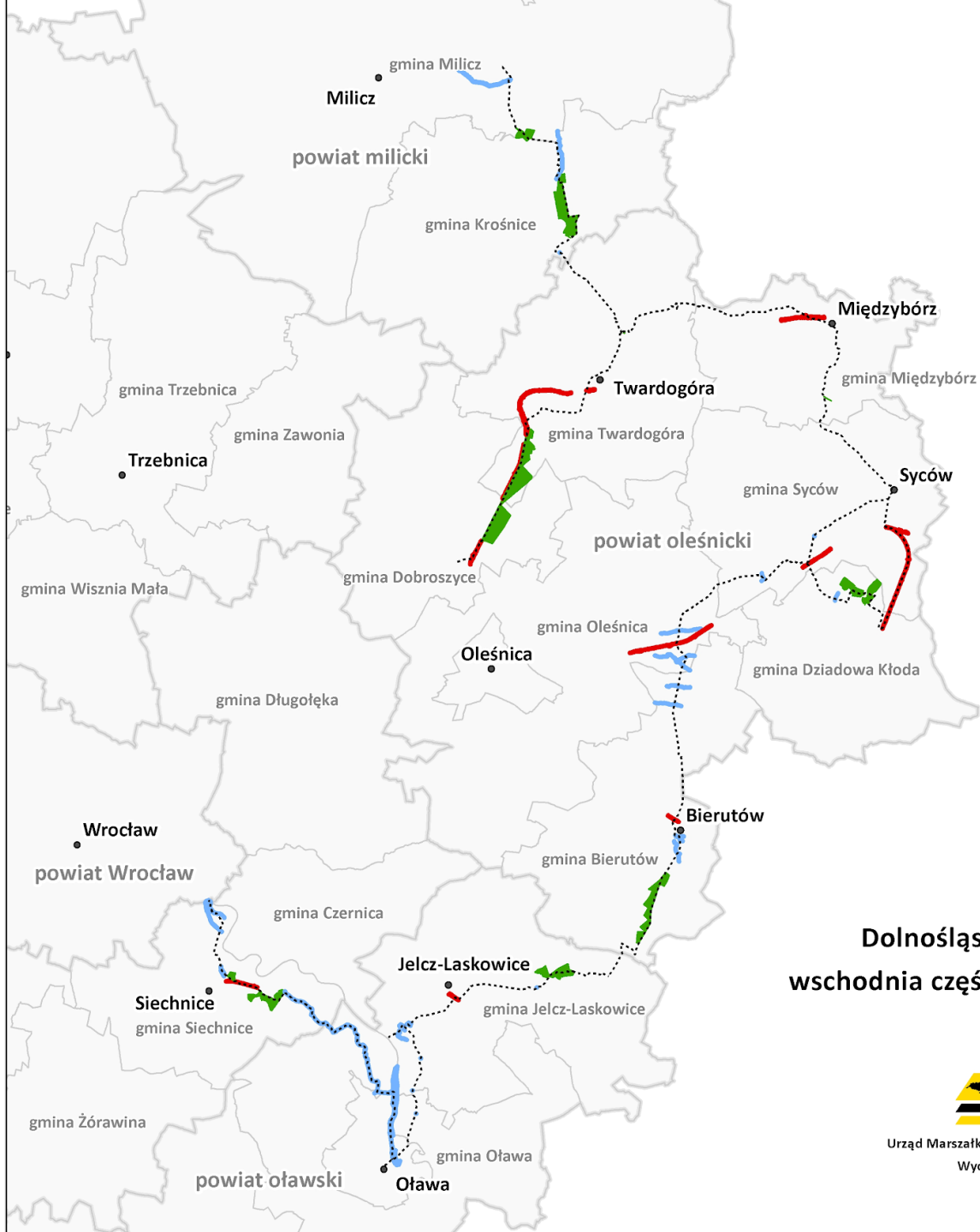


www.Rzeczpospolita
SAMORZADNA.pl

Przebiegi dróg na gruntach należących do Polskich Kolei Państwowych, Lasów Państwowych, Wód Polskich

| powiat | GDDKiA | GMINA | KOWR | PGL Lasy Państwowe | PGW Wody Polskie | PKP S.A. | POWIAT | prywatna | Stawy Milickie SA | WOJEWÓDZTWO | Suma końcowa |
|---------------|-----------|------------|-----------|--------------------|------------------|------------|------------|-----------|-------------------|-------------|--------------|
| bolesławiecki | 1 | 9 | | 1 | 4 | 12 | 7 | | | | 34 |
| górowski | 1 | 10 | | | 2 | 34 | 1 | 5 | | | 53 |
| jaworski | 2 | 5 | | | | 22 | 6 | | | | 35 |
| Legnica | | 3 | | | | 2 | | | | | 5 |
| legnicki | | 26 | | 5 | 3 | 30 | 51 | | | 4 | 119 |
| lubiński | 17 | 82 | 2 | | | 9 | 24 | | | | 134 |
| milicki | | 5 | | 9 | | | 5 | 1 | 2 | 4 | 26 |
| oleśnicki | 15 | 89 | 3 | 23 | | 17 | 81 | 2 | | 23 | 253 |
| oławski | | 32 | 2 | 4 | 9 | 1 | 36 | 5 | | 16 | 105 |
| polkowicki | 1 | 33 | | 17 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 10 | 70 |
| średzki | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 5 | 14 | | | 24 | 57 |
| trzebnicki | 1 | 25 | | | 2 | | 10 | | | 3 | 41 |
| wołowski | 1 | 22 | 2 | 1 | 3 | 25 | 16 | 9 | | 58 | 137 |
| Wrocław | | 6 | 4 | | | | | | | | 10 |
| wrocławski | | 11 | 3 | 7 | 13 | 1 | 10 | 1 | | 15 | 61 |
| suma | 41 | 362 | 17 | 70 | 43 | 160 | 264 | 24 | 2 | 157 | 1140 |





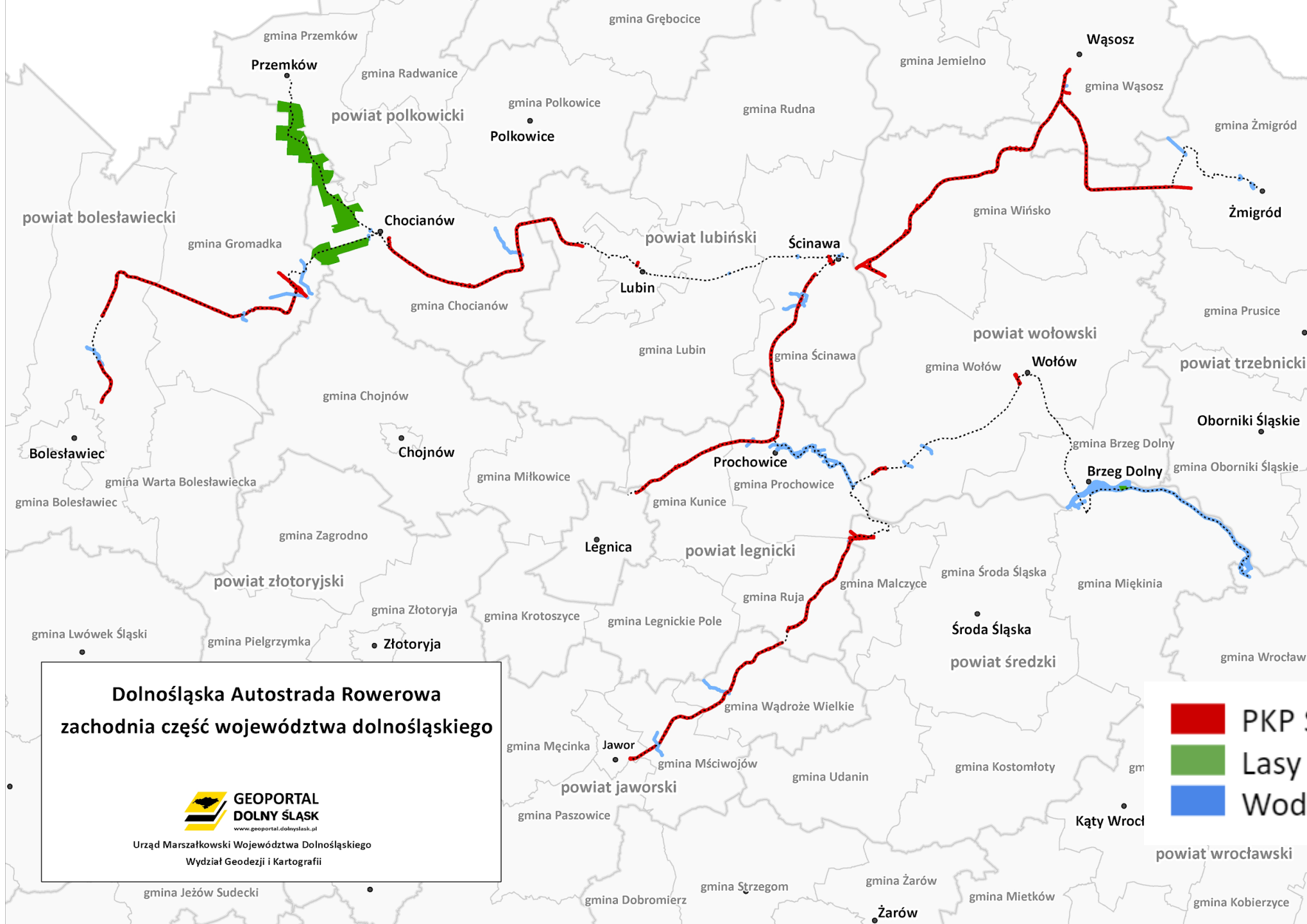
**Dolnośląska Autostrada Rowerowa
wschodnia część województwa dolnośląskiego**

- PKP S.A.
- Lasy Państwowe
- Wody Polskie



**GEOPORTAL
DOLNY ŚLĄSK**
www.geoportal.dolnyślask.pl

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wydział Geodezji i Kartografii



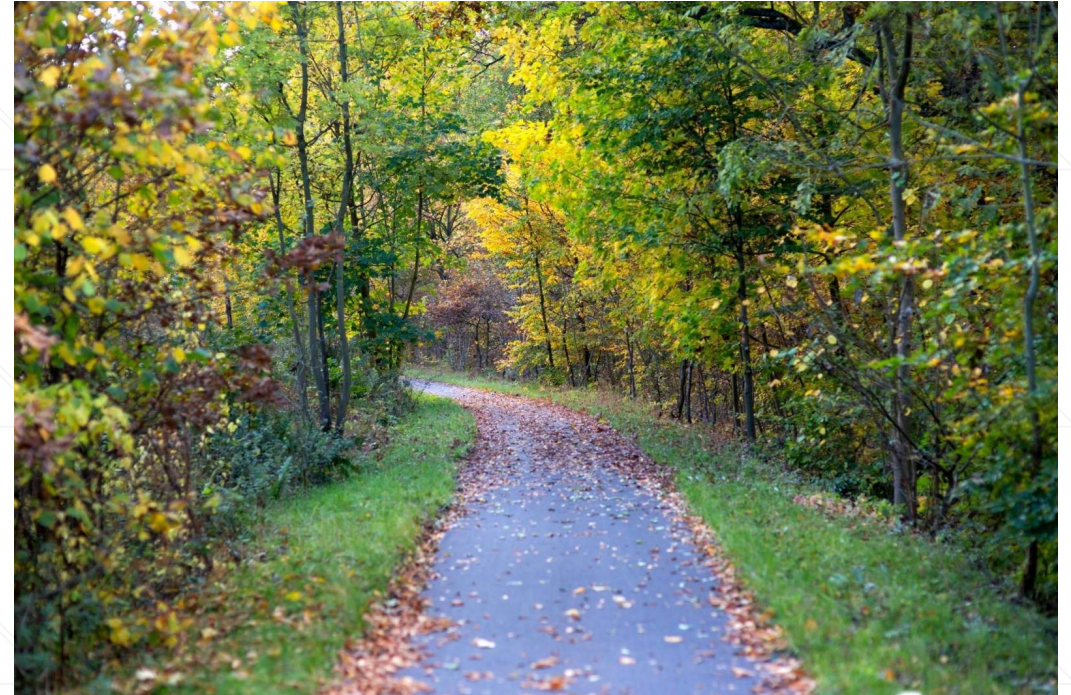
**Dolnośląska Autostrada Rowerowa
zachodnia część województwa dolnośląskiego**



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wydział Geodezji i Kartografii

- PKP S.A.
- Lasy Państwowe
- Wody Polskie

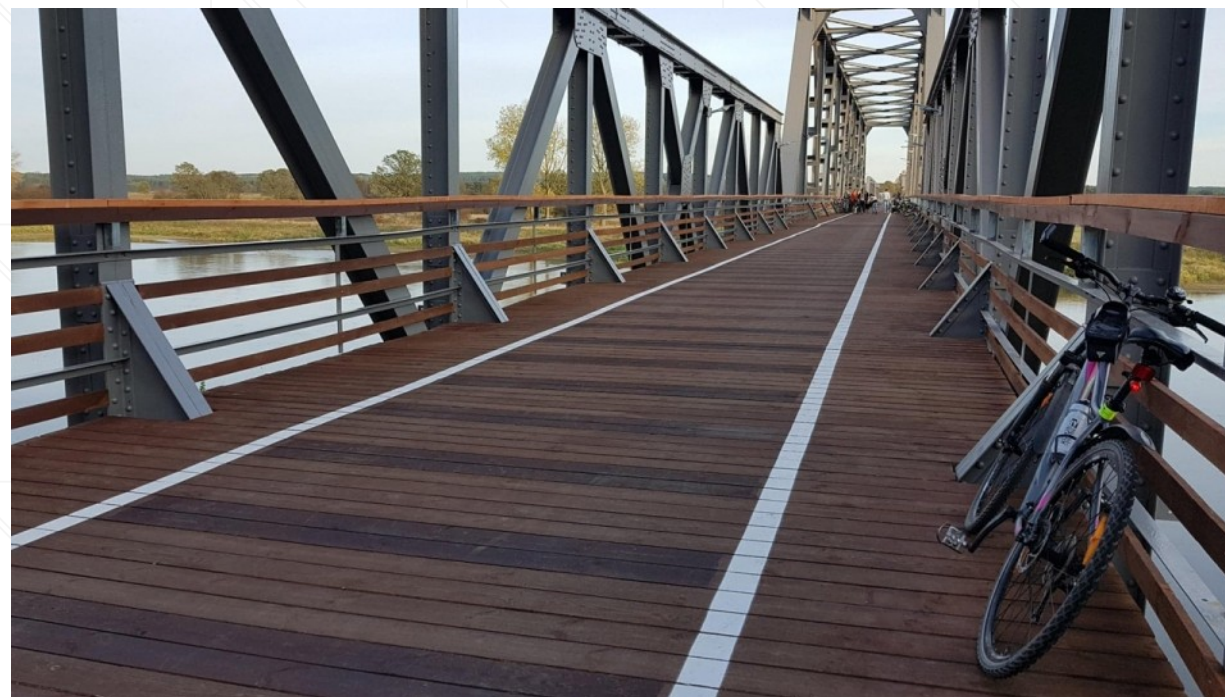
Drogi rowerowe w Lasach Państwowych



Drogi rowerowe na wałach przeciwpowodziowych



Drogi rowerowe prowadzone po dawnych liniach kolejowych



Zasady współpracy

Uchwała Zgromadzenia Stowarzyszenia Rzeczpospolita Samorządna nr 1/___/2020 z dnia 15 września 2020 r.

§ 1

Na podstawie § 8 ust. 1 pkt 18 Statutu Stowarzyszenia, wobec planowanej realizacji zadania pod nazwą „Dolnośląska Autostrada Rowerowa”, zobowiązuje się członków stowarzyszenia do podjęcia wszelkich niezbędnych działań zmierzających do:

- 1) udzielenia liderowi projektu pomocy przy realizacji ścieżki rowerowej na odcinku przebiegającym przez obszar danej jednostki samorządu terytorialnego, w tym przy pracach projektowych;
- 2) utrzymania infrastruktury wybudowanej w ramach zadania.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą podjęcia.

Zasady współpracy

Inicjatorem przedsięwzięcia jest Stowarzyszenie Rzeczpospolita Samorządna.

Stowarzyszenie będzie odpowiedzialne za:

1. koordynację projektu,
2. inicjowanie wniosków o dofinansowanie,
3. prowadzenie sprawozdawczości wewnętrznej i zewnętrznej, w tym na potrzeby projektów,
4. powołanie zespołu koordynującego,

Zasady współpracy

Gminy zrzeszone w stowarzyszeniu odpowiedzialne będą w szczególności za:

1. uregulowanie prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane
2. zapewnienie finansowania wkładu własnego,
3. wybór wykonawców dokumentacji projektowej zgodnie z prawem zamówień publicznych (tryb w zależności od wartości dofinansowanego projektu)
4. wybór wykonawców robót budowlanych zgodnie z prawem zamówień publicznych (tryb w zależności od wartości dofinansowanego projektu)
5. utrzymanie wybudowanej infrastruktury.